



# 6527

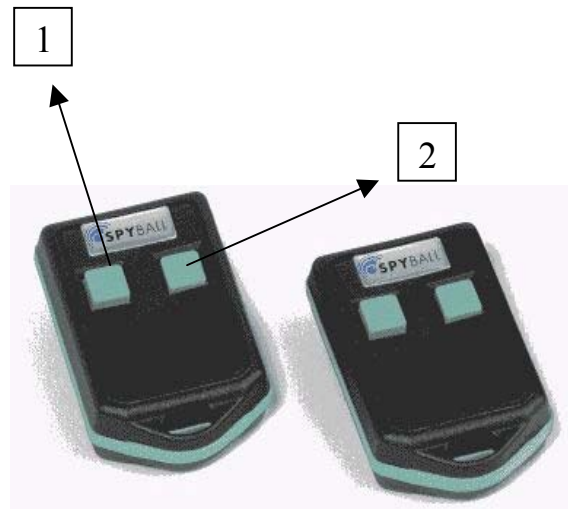
Compact motorfiets beveiligings systeem

## MONTAGE INSTRUCTIE

Nederlands



Centrale unit



Handzenders

DELTA ELETTRONICA SPA  
SPYBALL DIVISION  
VIA ASTICO 41  
21100 VARESE  
[www.spyball.it](http://www.spyball.it)

## Inhoud

1	Algemene werking. Zie voor meer complete info de gebruikershandleiding
2	Inhoud van de set
3	Technische data
4	Monteren van de alarm unit
5	Aansluiten van de bekabeling
6	De gevoeligheid van de bewegingsensor afstellen
7	Laatste test
8	Storingstabel

### 1. Algemene werking

Om het systeem in te schakelen, druk eenmaal op knop 1 van de handzender.

Het inschakelen wordt bevestigd door :

- Een lang signaal van de richtingaanwijzers
- Het oplichten van het waarschuwinglampje (LED)

De LED blijft ca. 60 seconden constant branden. Dit is de insteltijd welke het alarm nodig heeft. Is deze tijd eenmaal verlopen dan zal de LED gaan knipperen ten teken dat het alarm volledig op scherp is gesteld.

Een veiligheidscircuit zorgt ervoor dat inschakeling onmogelijk is terwijl de ontsteking of reserve circuit is ingeschakeld.

Om het systeem uit te schakelen, druk eenmaal op knop 1 van de handzender (tweemaal indien alarm conditie).

Het inschakelen wordt bevestigd door:

- Een kort signaal van de richtingaanwijzers
- Het uitgaan van de LED.

### Beveiligings functies

**Dubbele startonderbreking** Het uitschakelen van het systeem activeert direct de startonderbreking (geen 60-sec. inschakeltijd). Deze functie voorkomt dat de motor zonder toestemming wordt bereden. Twee vitale punten van het elektrisch circuit zijn onderbroken.

**Omtrekbeveiliging.** Het systeem heeft een negatieve directe alarm trigger input voor contact schakelaars (niet meegeleverd). Deze kunnen gemonteerd worden onder de zitting of topcase. Elke poging toegang te krijgen tot beveiligde plaatsen zal het alarm doen afgaan.

**Bewegingsdetectie.** Is verzekerd door een revolutionaire sensor (SPYBALL® patent) welke het alarm doet afgaan wanneer de positie van de motor wordt veranderd.

**Startpoging via contactslot.** Een speciaal circuit zal een poging tot starten via het contact tijdens inschakeling van het alarm het alarm doen afgaan.

**Backup batterij.** Dit systeem beschikt over een backup batterij die alleen opgeladen wordt als de motor rijdt. Met een opgeladen batterij kan het systeem hiermee afgaan als de voeding of accu losgemaakt wordt.

### Passieve inschakeling van de startonderbreking

De functie van de startonderbreking is vitaal voor de beveiliging van het voertuig. Daarom is de activering automatisch (passief). Dit betekent dat de motor altijd automatisch wordt onderbroken ongeveer 60 seconden nadat u de contactslotleutel of "OFF" heeft gedraaid, ook in het geval u vergeet het systeem aan te zetten m.b.v. de handzender.

Bij terugkeer bij uw motor, wanneer u de contactslotleutel op "ON" draait, het snelle knipperen van de LED en hoorbare signalen zullen u eraan herinneren dat de startblokkering is geactiveerd. In dit stadium, om de blokkering op te heffen en de motor te starten, houdt de contactslotleutel op "ON" en druk op knop 1 van de handzender. Uitschakeling wordt bevestigd door het uitgaan van de LED en het stoppen van de geluidssignalen.

**BELANGRIJK** om beveiligings redenen zal, wanneer het contact op "ON" staat niet gevolgd door een uitschakeling van de onderbreking, na een minuut het complete systeem passief inschakelen en begint sirene alarm te geven

### Alarm cyclus

Bij elke onregelmatigheid gedetecteerd

- door het circuit van de omtrekbeveiliging ( b.v. optillen van de zitting beveiligd door een contact)
- door de bewegingssensor (b.v. een poging de motor weg te slepen);
- door het een poging tot starten via het contactslot (b.v. een poging het slot te forceren)

genereren een alarm cyclus van 30 secs (of zorgt ervoor dat het systeem een "bleep"-signaal gedurende de 60-sec. inschakeltijd geeft- de "check control" functie).

De alarm toestand wordt weergegeven door de 118dB piezo sirene welke geïntegreerd is in het toestel (hoorbare waarschuwing) knipperen van de richtingaanwijzers (visuele waarschuwing).

Hierna gaat het toestel automatisch terug in de set conditie.

Door, gedurende de alarmcyclus, eenmaal op de knop van de handzender te drukken zal het sirene stilhouden en de richting aanwijzers stoppen. Terwijl het systeem ingeschakeld blijft en klaar is verdere onregelmatigheden te detecteren. Om het systeem uit te schakelen dient men tweemaal de knop van de handzender in te drukken.

Om storing aan de omgeving te minimaliseren, zal het alarm in een actieve periode een maximum van 10 sensor trigger inputs accepteren.

## 2. Inhoud van de set

De set bevat:

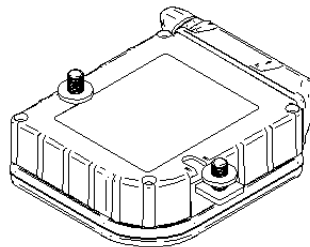
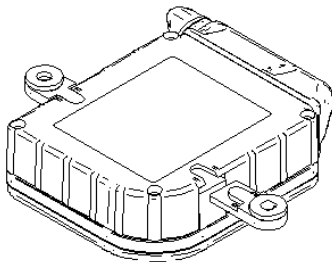
- De centrale unit
- Twee handzenders
- Kabelboom
- Set montage accessoires
- Gebruiker informatie pakket, met de handleiding, twee "Confidential Code" cards, een Spyball waarschuwingsticker

## 3 Technische data

Voeding	12V +/-3V d.c.	
Stroomverbruik	1mA OFF - 1,5-1,8 mA ON	0,5 mA in <i>slaap stand</i>
Capaciteit van het startblokkeringsrelais	NO = 20A	NC = 10A
Werkings temperatuur	-20°C / +85°C	
Kracht van de sirene	118dB	
Afmetingen	80x88,5x31,7mm	

## 4. Montage van de alarm unit

Kies een geschikte locatie, goed verborgen en beschermd door het frame van de motor, ver van bronnen van extreme hitte en water infiltratie. De alarmunit kan horizontaal, verticaal of onderste boven gemonteerd worden, de bewegingsensor werkt vanuit de positie waarin het alarm is geplaatst, de hoek waaronder de unit is gemonteerd zal de werking niet beïnvloeden. De draden welke uit de unit komen dienen neerwaarts of gebogen worden dusdanig dat water de unit niet kan binnendringen via de kabelboom. Het alarmsysteem, de componenten en de bekabeling dienen niet de normale bediening van de motor te beïnvloeden. Bevestig de unit stevig met meegeleverde schroeven en moertjes. Bevestig de rode rubberen pakkingen (absorberen van trillingen). Wordt de unit op een vlakke ondergrond gemonteerd dan kunt u klevende *velcro* tape gebruiken (niet meegeleverd). Tips bij gebruik van de meegeleverde afneembare vleugel:

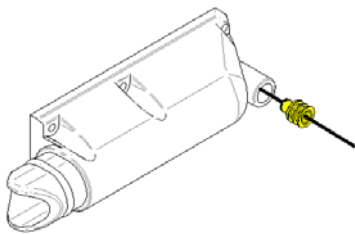


## 5. Aansluiten van de bekabeling

Alvorens aan te sluiten: **MAAK EEN VAN DE ACCUPOLEN LOS.**

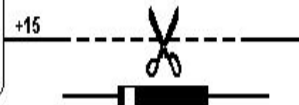
- Wanneer u een **STANDAARD KABELBOOM** gebruikt, gebruik de onderstaande instructie. Al de aansluitingen dienen gesoldeerd en geïsoleerd te worden. Opmerking: de kabelboom is beschikbaar met gekleurde draden of met uniekleur met genummerde kabels. (de kleine nummers welke geprint zijn op het einde van de kabels dienen verwijderd te worden na installatie). De hieronder staande tabel geeft zowel de kleuren als de nummers.
- Gebruikt u een **MOTOR SPECIFIEKE KABELBOOM** volg dan de bij de kabel gevoegde instructie.

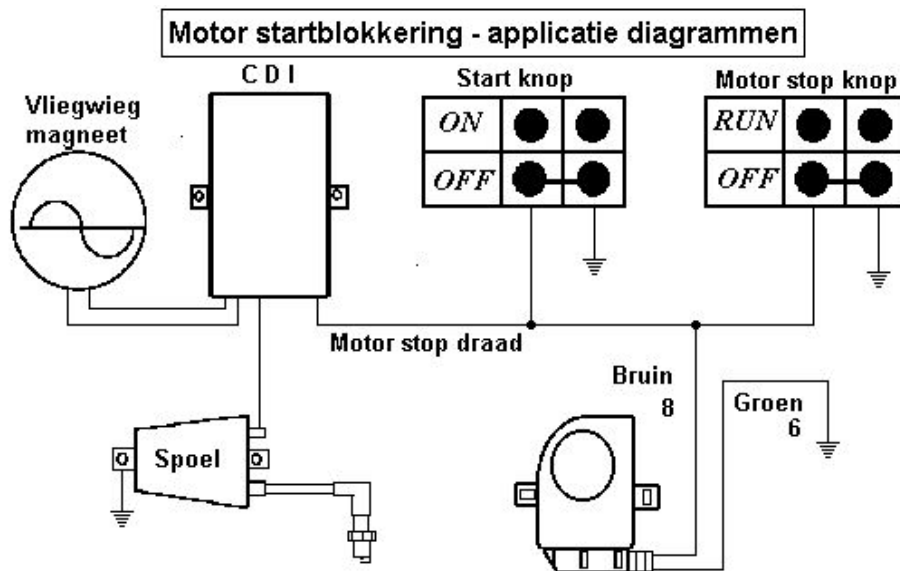
Zwarte draad - N. 1	Negatieve voedingsdraad. Sluit aan op een goed massa punt. Wanneer de kabel twee negatieve voedingsdraden heeft sluit ze dan aan op twee verschillende massa punten
ORANJE draad - N. 2	Voedingsdraad over het contact (+15/54) ALTIJD AANSLUITEN controleer of de voeding niet wegvalt tijdens het starten
RODE draad - N. 3	Positive voedingsdraad. Aansluiten op een constante + via een 10A-zekering
BLAUWE draad - N. 4	Directe negatieve alarm trigger input voor(optionele) contact schakelaars b.v. de zitting of de topcase;
GELE draad- N. 5	Outputs voor de richtingaanwijzers. Sluit éénmaal aan op de rechterkant van de richtingaanwijzers (positief), één op de linkerkant van de richtingaanwijzers (negatief);
GROEN, PAARS, BRUIN draad - N. 6, 7, 8	Eerste startblokkering (ontsteking) circuit. Zie toepassing op bijgesloten schema's;
WIT/BRUINE draad - N. 10	Negatieve I output voor LED. Aansluiten op de BRUINE draad van de LED. De RODE draad van de LED dient aangesloten te worden op een constante 12V voeding;
WIT/GROENE- N. 12	Tweede startblokkering (ontsteking) circuit. Knip de voedingsdraad naar de startmotor relais door en sluit één van de uiteinden aan één van de draad, het andere uiteinde aan de andere draad;
WITTE (11) and WIT/RODE (13) draden met 2-weg plug	Wanneer u het alarm wil aansluiten op b.v. een GPS systeem en/of een pager, verwijder de beschermings coupler en plug de 2-weg connector in met een witte (of n. 11) draad en wit/rode (or n. 13) draad uit het accessoire zakje Sluit aan zoals hieronder beschreven. Wanneer u een van de draden gebruikt, isoleer dan zorgvuldig de andere.
WITTE draad - N. 11	Deze draad geeft een negatieve spanning wanneer het systeem is ingeschakeld, wanneer de insteltijd verstreken is. Op deze draad kan b.v. een GPS traceer systeem worden aangesloten
WIT/RODE draad - N. 13	Deze draad geeft een constante negatieve spanning wanneer het systeem the alarm afgaat. Op deze draad kan b.v. een pager systeem worden aangesloten (max. 700mA).
Antenne	Niet doorknippen, niet aan massa leggen! Leg de antenne door het gat in de rode pakking en het speciale gat in de beschermingskap. Bescherm de toegang zorgvuldig door gebruik te maken van gele rubberen afdichting uit het accessoire zakje (zie schema hiernaast)

**AANBEVELING !!**

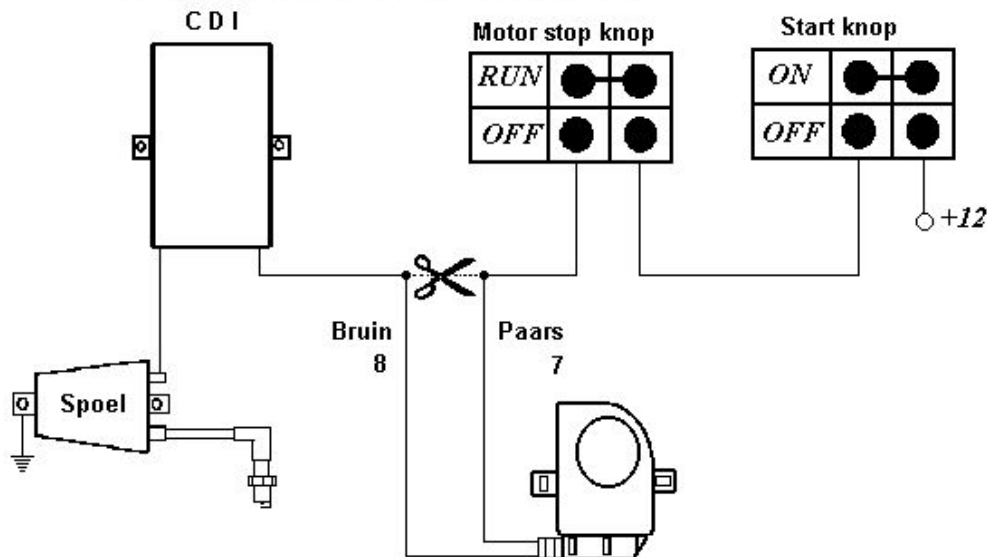
Bij sommige motoren kan het gebeuren dat u een retourstroom ondervindt van de richtingaanwijzers bij het inschakelen. **VOER ALTIJD DE VOLGENDE TEST UIT:** schakel de richtingaanwijzers aan en schakel het alarm in, zonder het contact op "ON" te draaien. Wanneer de dashboard instrumenten oplichten, IS HET NODIG DE MEEGELEVERDE DIODE TE MONTEREN OP DE DRAAD VAN POSITIEVE VOEDING VIA HET CONTACT WELKE HET RELAIS VAN RICHTINGAANWIJZERS AANSTUURT. (zie schema hieronder). Een diode (met bekabeling) is ook beschikbaar in de accessoire lijst van Spyball (p/n 3CA0831).

Van contactslot  
richting de knipper-  
licht regelunit





**DIAGRAM A: Motorfietsen met elektronische ontsteking  
(Aangestuurd door magneet vliegwiel)**



**DIAGRAM B: Motorfietsen met inductieve ontsteking  
(Aangestuurd door de accu)**

#### 6. Afstellen van de gevoeligheid van de bewegingsensor

De bewegingsensor van de 6527 heeft 8 verschillende niveaus van gevoeligheid, welke ingesteld kan worden d.m.v. de handzender. Deze 8 niveaus zijn te verdelen in 2 categorieën: HOGE gevoeligheid (speciaal bedoeld voor motoren) en LAGE gevoeligheid (in principe voor scooters); binnen elke groep zijn 4 verschillende settings mogelijk.

Om de gevoeligheid aan te passen handelt men als volgt:

- Druk op knop 1 van de handzender om het alarm in te schakelen
- Nadat de richting aanwijzers zijn uitgegaan draait u de contactsleutel op "ON" indicators en wacht ongeveer 15 seconden ▶ De LED gaat enkele seconden uit.
- Druk tijdens deze periode op knop 1 van de handzender om de HOGE gevoeligheid categorie te selecteren of knop 2 voor de LAGE gevoeligheid categorie ▶ De unit geeft een bleep wanneer de set eerder op een lage gevoeligheid stond of drie keer wanneer de set op een hoge gevoeligheid stond (Opmerking: dit is bedoeld om u de gelegenheid te geven te controleren hoe het systeem was ingesteld)

In dit stadium zal de LED een cyclus maken door 4 verschillende knipper frequenties: HOE SNELLER HET KNIPPEN HOE HOGER DE GEVOELIGHEID (Opmerking: het beginpunt is het niveau waar de set eerder op ingesteld werd - fabrieksinstelling: LAGE gevoeligheid - 3<sup>e</sup> niveau).

- Draai de contactsleutel op "OFF" wanneer u op het gewenste gevoeligheidsniveau bent gekomen ▶ De unit bleeps een keer en de richtingaanwijzers zullen knipperen om de handeling te bevestigen.

## 7. Laatste test

Wanneer alle draden op de juiste wijze zijn aangesloten:

1. Plug dan de kabel in de alarm unit.
2. Sluit de accuklem weer aan.
3. Controleer de werking van het systeem.  
De "check control" voorziening geeft u de mogelijkheid, eenvoudig en snel, het systeem te testen op omtrek beveiliging, beweging detectie en sabotage van het contactslot tijdens de 60-sec. inschakeltijd (zonder dat het alarm klinkt). Schakel het systeem in, wacht 15 seconden, simuleer dan een poging tot het openen van de zitting of topcase (wanneer ze beveiligd zijn met contact schakelaars), probeer de motor te starten, schudt de motor herhaaldelijk: deze drie handelingen zullen gevolgd worden door een geluidssignaal ter bevestiging dat de belangrijkste beveiligingsfuncties goed werken. Indien nodig past u de gevoeligheid van de beweging sensor aan.
4. Monteer de rubber afdichting (A) in de afdekkap welke over de plug schuift (B) en bevestig deze met behulp van de 6 schroeven welke bij de unit geleverd worden.

## 8. Storingstabel

Probleem	Aanbevolen inspecties/ acties
Het alarm reageert niet op de handzender	<input type="checkbox"/> Synchroniseer de handzenders (zie de gebruikershandleiding) <input type="checkbox"/> Initialiseer de handzenders (zie de gebruikershandleiding) <input type="checkbox"/> Vervang de handzender of de unit
Richtingaanwijzers werken niet	<input type="checkbox"/> Is de diode verkeerd om gemonteerd? (Sperrichting)
Het alarm wordt niet getriggerd wanneer het contact op "ON" staat / de startblokkering schakelt niet uit	<input type="checkbox"/> Is er een positieve voeding 12V wanneer het contact op "ON" wordt gedraaid op de ORANJE/no. 2 draden <input type="checkbox"/> Probeer een andere unit. Wanneer de problemen blijven is het enerzijds een installatie probleem of een probleem van de motor
De zekering van het alarm springt elke keer wanneer het systeem wordt ingeschakeld	<input type="checkbox"/> Is de diode gemonteerd? <input type="checkbox"/> Controleer de massa aansluitingen <input type="checkbox"/> Probeer een andere unit. Wanneer de problemen blijven is het enerzijds een installatie probleem of een probleem van de motor
Het alarm/ de startblokkering is uitgeschakeld maar de motor wil niet starten	<input type="checkbox"/> Staat de versnelling neutraal? <input type="checkbox"/> Staat de motostop schakelaar in "RUN" positie? <input type="checkbox"/> Controleer of de hoofdzekering van de motor heel is <input type="checkbox"/> Controleer de toestand van de accu <input type="checkbox"/> Sommige modellen starten alleen wanneer de zijstandaard naar boven staat of de koppeling ingetrokken <input type="checkbox"/> Probeer een andere unit. Wanneer de problemen blijven is het enerzijds een installatie probleem of een probleem van de motor
Het systeem wordt niet geactiveerd bij verplaatsing of optillen van de motor	<input type="checkbox"/> Is de inschakeltijd verlopen? <input type="checkbox"/> Is de bewegingsensor actief (niet uitgeschakeld)? <input type="checkbox"/> Stel de bewegingsensor opnieuw in (zie paragraaf 5)